STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29683
14 september 2015

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Spieringweg



Onderwerp: aanleg fietsstroken tussen de Geniedijk en het einde van het fietspad langs de Spieringweg

N ummer : 2015 / 091265

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de clustermanager Beheer & Onderhoud, de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de clustermanager B&O, de teammanager Wegen, Water en Verkeer. De maatregelen vallen onder dit ondermandaat. Met ingang van 1 januari 2015 is vanwege de reorganisatie bij de gemeente aan de clusters i.o. tot aan de formele reorganisatie een breed ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud).



Overwegingen en motivatie

In het kader van periodiek onderhoud voert de gemeente Haarlemmermeer onderhoud uit aan de Spieringweg tussen de N201 en de Geniedijk. Hierbij wordt de weg gelijktijdig ingericht volgens de principes van "Duurzaam Veilig". Op de weg is een 60 km/uur – zone ingesteld en geldt een inhaalverbod voor motorvoertuigen uitgezonderd landbouwverkeer. De ondersteunende snelheidsremmende maatregelen worden nu aangelegd.

Tevens worden fietsstroken aangelegd langs het deel van de Spieringweg waar geen fietspad ligt.

Dit deel van de Spieringweg ligt buiten de bebouwde kom. Gemotoriseerd en langzaam verkeer (ook voetgangers) maken van één en dezelfde rijbaan gebruik. Tussen Spieringweg huisnummer 799a en Vijfhuizen worden deze stroken uitgevoerd in rood asfalt en tussen pand Spieringweg huisnummer 799a en het begin van het fietspad worden deze stroken uitgevoerd in zwart asfalt. Het asfalt op dit laatste deel wordt niet vervangen omdat het terrein van de Cruquiushoeve opnieuw wordt ontwikkeld en het asfalt nog in een redelijke staat van onderhoud verkeert.

De maatregelen zijn vooral gericht op de verkeersveiligheid en het bevorderen van de positie van het langzaam verkeer op de rijbaan.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Aanleggen van fietsstroken in rood asfalt en begrensd met een witte onderbroken streep op de Spieringweg tussen de Geniedijk en het Spieringweg huisnummer 799a.
2. Aanleggen van fietsstroken in zwart asfalt en begrensd met een witte onderbroken streep op de Spieringweg, tussen het einde van het tweezijdig fietspad langs de Spieringweg en het pand Spieringweg 799a.
3. Het verwijderen van het bestaande plateau nabij de ingang van het golfterrein.
4. Het aanleggen van vijf plateaus conform de richtlijnen van de CROW als snelheidsremmende maatregelen. De plateaus zijn gesitueerd nabij langzaam verkeer oversteekplaatsen. Daar waar nodig worden de fiets – en voetgangersoversteken met markering, schrikhekken en waarschuwingsborden geaccentueerd.

De bestaande 60 km-zone blijft gehandhaafd, evenals het bestaande inhaalverbod uitgezonderd landbouwvoertuigen. Ook de voorrangsregelingen bij de oversteekplaatsen voor langzaam verkeer blijven gehandhaafd. Kruisend langzaam verkeer verleent voorrang aan verkeer op de Spieringweg.

De voorrangsregelingen bij de uitritten van onder meer Paswerk en de Cruquiushoeve (haaientanden en RVV-borden B4 en B5) blijven eveneens gehandhaafd, omdat deze uitritten door de vormgeving moeilijk als zodanig herkenbaar zijn.

Op de verkeersbesluittekening met nummer 2015 - 100 – 028/A zijn de maatregelen aangegeven.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Burgemeester en Wethouders stellen vast dat de maatregelen nodig zijn in verband met een verbetering van de verkeersveiligheid (lid 1a), het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b) en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de beschikbaarheid daarvan (lid 1c).

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (1d). Omdat de gevolgen van deze beperking gering zijn worden de andere belangen zwaarder gewogen.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn vooral gericht op de verkeersveiligheid en leefbaarheid en zijn daarmee in het belang van de bewoners.

(Doorgaand)verkeer

De Spieringweg kent een maximum snelheid van 60 km/h (bestaande 60 km/h-zone). De te treffen maatregelen ondersteunen dit snelheidsregime. Hiermee worden de belangen van (doorgaand) verkeer



in geringe mate geschaad. Om te voorkomen dat autoverkeer teveel hinder ondervindt van langzaam rijdend landbouwverkeer is inhalen van landbouwverkeer toegelaten.

(Brom) fietsverkeer en voetganger

De maatregelen zijn in het belang van het langzaam verkeer. De herprofilering biedt het langzaam verkeer een betere positie ten opzichte van de bestaande situatie.

Openbaar vervoer

Openbaar vervoer maakt geen gebruik van de weg.

Hulpdiensten

Door de aanleg van de plateaus worden de hulpdiensten in beperkte mate gehinderd. Plateaus beperken de snelheid van het verkeer en daarmee ook de snelheid van hulpdiensten.

L andbouwverkeer

Door de aanleg van de plateaus wordt het landbouwverkeer gehinderd. Door bij de vormgeving van de aangelegde plateaus (60 km – plateaus met een bovenvlak) hiermee rekening te houden worden de belangen van landbouwverkeer slechts in beperkte mate geschaad.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Daarmee zijn de maatregelen in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van de bewoners en langzaam verkeer. De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid.

De belangen van doorgaand verkeer, hulpdiensten en landbouwverkeer worden enigszins geschaad door de aanleg van de plateaus. Door de vormgeving van de plateaus wordt hiermee rekening gehouden. Aangezien er echter hierdoor geen belangen onevenredig geschaad worden, wordt het belang van de verkeersveiligheid voor bewoners en het langzaam verkeer zwaarder gewogen.

Voorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de maatregelen vooraf worden gecommuniceerd met betrokkenen.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 1 september 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:

1. Het aanleggen van fietsstroken aan weerszijden van de Spieringweg tussen de Geniedijk en het pand Spieringweg 799a door het aanbrengen van een onderbroken streep en rood asfalt zoals bedoeld in Hoofdstuk 1, artikel 1 onder n van het RVV 1990 en fietssymbolen.
2. Het aanleggen van fietsstroken aan weerszijden van de Spieringweg tussen het begin van het fietspad langs de Spieringweg en het pand Spieringweg 799a door het aanbrengen van een onderbroken streep zoals bedoeld in Hoofdstuk 1, artikel 1 onder n van het RVV 1990 en fietssymbolen.
3. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 14 september 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,



voor deze,

de clustermanager

H.Verhoeve

Terinzagelegging
Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.